

Brand i både – hvad har vi lært?

Af Jesper Højenvang, jesper@flidhavne.dk

Branden i Kaløvig Bådelaug i foråret viser, at det kan være svært at få placeret et ansvar – også selv om sagen syntes klar. Det betyder, at havnen nemt kan ende med en regning for oprydning og ødelagte stativer, og at bådejere, der kun har ansvarsforsikret deres båd, selv må til lommerne.

Efter al sandsynlighed opstod branden i Kaløvig i det elektriske system på en båd, der stod vinteropbevaret på land. Men da bådejeren ikke kunne gøres ansvarlig for skaden, var der ingen dækning at hente hos bådejers ansvarsforsikring til dækning af skaderne på de øvrige syv både, der brændte samt de tre-fire både, der blev varmeskadet.

Skylden skal nemlig kunne placeres hos bådejeren før dennes båd-ansvarsforsikring vil betale for skader på andres ting- og personskader.

”Når det handler om brand i både, kan det være meget svært at få placeret ansvaret, også selv om sagen burde være klar, da det næsten kræver, at der foreligger en groft

uansvarlig handling før skaden dækkes på ansvarsforsikringen,” siger forsikringsmægler Niels Schiellerup fra ForsikringsMæglerGruppen (FMG).

Det understøttes af eksempler fra andre havne. Fx en sag, hvor der gik ild i en kabeltromle, fordi den ikke var blevet rullet helt ud, og derfor blev varm og til sidst satte ild i en båd, som bredte sig til andre både. Sagen kom for retten, men bådejeren blev ikke gjort ansvarlig, da retten ikke fandt, at man med rimelighed kunne kræve, at ”Maren i kærret” burde vide, at en kabeltromle skal rulles helt ud.

Kun kaskoforsikring giver sikkerhed for dækning

”Når det handler om brand i både, er det derfor vigtigt at gøre sig klart, at ansvarsforsikringen sjældent vil dække skader på egen og andre både. Både, der kun har ansvar, må altså oftest betale selv. Vil man som bådejer være sikker på at få dækket skader på egen båd, bør man tegne en kaskoforsikring,” siger Niels Schiellerup.

I Kaløvig viste det sig, at kun to af de beskadigede både havde kaskoforsikring. Foto: Per Øxenholt.

GOD RÅD

- Afbryd strømmen pr. automatik til standerne på vinterpladsen om natten, hvis muligt. De fleste brænde opstår i de elektriske systemer. Og opstår branden om natten opdages den måske først for sent.
- Har havnen egne stativer – overvej at få dem brandforsikrede



”I Kaløvig viste det sig, at kun to af de beskadigede både havde kaskoforsikring, resten måtte selv betale,” oplyser Allan Rundberg, havnekaptajn i Kaløvig Bådelaug, der samtidig undrer sig lidt over, at så få vælger at kaskoforsikre deres både, da de jo risikerer at miste store værdier.

Skade på havnens stativer måtte havnen selv betale

I forbindelse med branden i Kaløvig blev havnens udlejede bådstativer ødelagt. I lejekontrakten herom står der ikke noget om, hvem der har ansvaret, hvis stativet bliver beskadiget eller ødelagt. Og da bådejeren, af den båd som startede hele branden, ikke kunne gøres ansvarlig, står havnen nu tilbage med et antal stativer, som de enten må reparere eller udskifte for egen regning:

”Det kom faktisk bag på mig, at stativerne ikke var dækket for brand,” siger Allan Rundberg der samtidig opfordrer andre havne med egne stativer til at undersøge forsikringsforholdene.

Stor regning for miljøoprydning

Oprydningen på vinterpladsen efter branden har været en bekostelig affære: ”Der lå en masse glasfiber tilbage på vinterpladsen sammen med motorer, metal, aptering, kabler osv. som skal skilles ad, hvilket er lidt svært, når det

er smeltet sammen. Da det samtidig er miljøfarligt affald, har vi valgt at anvende et specialfirma til opgaven,” siger Allan Rundberg. Allan fortæller, at regningen er delt ud på de enkelte bådejere, der på nær de to med kaskoforsikring, selv har måttet betale for oprydningen. ♦

