



Referat fra Haderslev Sejlclubs ordinære generalforsamling Lørdag, den 22. november 2014.

Til stede var 51 medlemmer og 7 bestyrelsesmedlemmer.

1.

Som dirigent valgtes Mogens Broe-Andersen. Han konstaterede at formalia vedr. varsling og indkaldelse til generalforsamlingen var overholdt.

2.

Som referent valgtes Asger Sorgenfri (sekretær i HSC)

3.

Bestyrelsens beretning samt orientering om udvalgenes arbejde:

Formand Erik Ejlertsen omtalte i sin beretning regnskabssystemet (Conventus) der, efter tilvænningsperioden har vist sig at være en stor lettelse for kassereren.

Betalingsautomaten, der er blevet udstyret med halvtag, har også vist sig at være en god investering. Havnepengeopkrævernes opgaver er blevet betydelig nemmere og reduceret til at være kontrollør/guide. Alle uger (undtagen 1) har været besat af frivillige medlemmer der ville påtage sig opgaven, og på trods af driftsforstyrrelser i starten må vi konstatere at både automaten og autocamper p-pladsen har været en succes, da vi i 2014 har haft en klar fremgang i indtægterne fra gæsterne.

Med hensyn til pladserne på nordsiden skal vi inden udgangen af november have registreret hvor stort behovet er for pladser på nordsiden, og dette tal skal indberettes til Haderslev Kommune. Blot skal vi huske på, at vi kan reducere i antallet af lejede pladser, men vi kan aldrig øge antallet igen.

Flagmastelaugget har påtaget sig den store opgave at fremstille en ny flagmast, da det efter nedtagningen af den gamle viste sig, at den måtte kasseres på grund af råd. Vi glæder os alle til at sætte standeren på en ny mast, på en ny terrasse specielt til flagmasten. Tak til Martin Trans og hans hjælpere for en fornem indsats.

Da regnskabet for 2013/14 viste sig ikke at være så ringe endda, besluttede vi at gøre noget ved asfaltarealerne, der i de senere år har været i en stadig ringere forfatning, med store huller og vandpytter. Da det er en privat fællesvej hænger vi selv på udgifterne og har derfor henvendt os til HSF og Kajakklubben om et symbolsk bidrag til opgaven, hvilket HSF dog har afvist. Ikke desto mindre er vejen nu rettet op og slidlaget lagt på, det skulle kunne holde de næste mange år!

På broerne er dækket på bro C og D blevet udskiftet med nye planker. De flittige brofolk kunne udføre opgaven inden for budgettet.

Efter mødet om "sikker havn" sidste år er der kommet flere stiger og redningskranse. Tryg-fonden afviste vores ansøgning om en hjertestarter, bestyrelsen overvejer derfor selv at købe en.

Der er nu sat alarmnummer op ved udgangen til bro C og D, således at redningsmandskab præcis ved, hvor de skal hen når de ved nødopkald får oplyst nummeret på det grønne skilt. Vi ønsker stadig et skilt ved udgangen til broerne A, B og E.

Bojelaugget har igen i år været på togt for at tilse vore bojer på fjorden.

Næstformand Carsten Mikkelsen konstaterede at der i perioden maj - oktober har været godt 200 overnattende autocampere på pladsen og at HSC ikke skal betale ekstra lejeafgift til Kommunen pga. autocampernes brug af pladsen.

Carsten fremhævede i sin beretning også webmaster Bruno Junker's fine arbejde med hjemmesiden.

Nicolai Ebbesen betegnede 2014 som et godt år for ungdomsafdelingens 17 aktive sejlere. Der har været afholdt en del kapsejladser hvor de unge har klaret sig godt. Der er blevet udskiftet en del slidt grej og instruktørerne er blevet opkvalificeret på relevante kurser. Man o`War sejladserne på Dammen er genoplivet.

Bent Christensen, sejludvalgsformand, udtrykte tilfredshed med den gode tilslutning til "Tour de Haderslev" hvor deltagerne besøgte Teknisk Skole (EUC syd) og fik et indblik hvad der foregår sådan et sted. Efter en rundtur i landskabet med besøg hos et par gæstfrie medlemmer, sluttede vi af med den traditionelle, meget lækre !! - forlorne skildpadde i klubhuset. Dyvig turen måtte aflyses grundet dårligt vejr, men **Blå Bånd** var en succes med flere nye deltagere, og Andreas Grandlund og hans besætning vandt vandrepokalen 2014.

Formanden afsluttede bestyrelsens beretning og rettede en tak til kranførerne, der på fortræffelig og professionel facon søsætter og optager vores både, og alle de frivillige, der ved deres indsats er medvirkende til, at vi kan drive en velfungerende sejlklub.

"Onsdagsklubben" med 30-40 trofaste deltagere, blev fra salen rost som et godt socialt arrangement i de stille vintermåneder.

4.

Lars Poulsen, kasserer, fremlagde på overhead regnskabet og forklarede i korte træk hvordan tallene skulle læses. Næste år, når det nye system er helt indkørt, skulle det være endnu nemmere at overskue. Et par regnskabstekniske spørgsmål fra salen blev forklaret af kassereren, hvorefter **regnskabet blev godkendt af general forsamlingen.**

5.

Kassereren fremlagde næste års budgetforslag, der blev godkendt af generalforsamlingen.

6.

Der var ingen indkomne forslag.

7.

Fastsættelse af kontingenter mv. - bestyrelsen foreslår uændrede kontingenter, **forslaget godkendt af generalforsamlingen.**

8.

Valg til bestyrelsen:

Alle bestyrelsesmedlemmer, suppleanter til bestyrelsen m.v., der var på valg og var villige til at genopstille, blev genvalgt.

HSC` s bestyrelse og udvalg 2015:

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Formand: | Erik Ejlertsen |
| Næstformand: | Carsten Mikkelsen |
| Kasserer: | Lars Stryhn Poulsen |
| Sekretær: | Asger Sorgenfri |
| Havnemester: | Lars Knudsen |
| Pladmester: | Heinrich Jespersen |
| Ungd.Udvalg: | Nicolaj Ebbesen (formand) |
| Sejludvalg: | Bent Christensen (formand) |

Suppleanter til bestyrelsen:

Hans Rohr

Peter Clausen

Broudvalg:

bro A: Erling Basse

bro B: Peter Andresen

bro C+D: Chresten Struck og Werner Boisen

bro E: Erling Skov

bro N: Carsten Mikkelsen

Pladsudvalg:

Valdemar Nielsen

Jørgen Rosenkilde

Sejludvalg:

Christian Lageri Schmidt

Bjarne Winther

Lars Poulsen

Ungdomsudvalg:

Jeppe Friis

Andreas Granlund

Interne revisorer:

Connie Broe-Andersen

Eva Stricker

Revisorsuppleant.

Werner Boisen

Repræsentant til Søsportcentret:

Jeppe Friis

9.

Eventuelt:

Foranlediget af spørgsmål fra salen:

Pladsmesteren bestemmer suverænt hvor og hvordan bådene skal placeres på vinterpladsen. Under hans fravær overtager havnemesteren beføjelserne.

Når der ikke betales for vinteropbevaring må båden maksimalt henstå 14 dage på pladsen før den fjernes.

Der skal varsles i god tid hvis man ønsker kranløft uden for de fastsatte søsætnings-/optagedage.

Generalforsamlingen afsluttet kl. 16:20

Pbv.

Asger Sorgenfri (sekretær HSC)