

10. dag – Poros - Athen

Vi står op i god tid og alle begynder straks at pakke og lave morgenmad. Vores mål er at spise morgenmad kl. 8:30, og vi sidder faktisk ved morgenbordet med vores blødkogte æg præcis kl. 8:30. Johannes vælger dog at springe morgenmaden over denne morgen, og han tager allerede på dette tidlige tidspunkt fat på dagens middagslur.

1310 NN 11-97

SARON OIL ΥΠΡΑΚΥΣΙΜΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΜΥΧΗΣ ΣΟΛ
 ΠΟΡΟΣ ΑΠΟ ΚΑΝΑΛΙ 8 ΔΙΑ Ε.Ε. ΠΟΡΟΣ ΤΡΙΚΛΗΝΑΣ ΟΜΗΡΟΣ ΠΕΡΙΕΣΤΕΡΟ

V.H.F. ΚΑΝΑΛΙ 77

ΕΤΟΙΧΙΑ ΠΛΑΚΑΤΟΥ
 CUA CP SWEDEN

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΠΑΡΟΣ
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΑΡΤΕΣ ΠΑΡΟΣ
 ΑΙΤΑ ΔΕΛΤΑ ΕΡΩΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΡΑΠΙΖΟΥ
 ΤΟΠΟΣ ΠΟΡΟΣ ΣΤΕΡΕΑ Ο.Τ. ΠΟΡΟΥ
 ΗΜΕΡΑ 20-10-07 ΣΕΙΡΑ Ο.Τ. 16

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΣΕΙΡΑ 232

ΕΙΔΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΕΡΙΦΑΡΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΣΥΣΤΑΣΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΗΝ ΗΜΕΡΑΣ	Α Τ Τ Α	Σ	Π Ο Σ Τ Ο	ΤΕΛΟΣ ΑΣΙΑ
	DIESEL		105	105				10505

Ο ΠΑΡΑΝΥΚΤΗΣ ΣΕΡΑΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟΡΕΤΑΙ Ο ΕΡΜΑΙΟΣ ΟΣΤΙΣ ΕΙΣΤΕΝ ΟΡΘΟΙ

ΣΕΙΡΑ ΑΣΙΑ 10505

Det er aftalt at olie-manden skal komme kl. 9:15 for at fylde olie på båden. Men han kommer ikke. Andreas kommer som aftalt kl. 9:30 for at checke båden, og han bliver lidt irriteret over at olie-manden endnu ikke er kommet. I virkeligheden er han nok ganske vant til den slags brud på aftaler, for jeg tror ikke at tingene bliver taget så alvorlig i denne del af verden. Andreas kører igen for at skubbe lidt til olie-manden, og han er tilbage igen kl. lidt i 10. Olie-manden er stadig ikke dukket op, men inden Andreas når at blive alt for sur dukker

oliemanden pludselig op. Vi får fyldt 105 l olie på båden. Det svarer til min forventning.

Jeg har jo bestilt den græske havnelods hos den lokale skibshandel, og den skulle ankomme med posten her til morgen, så da jeg er færdig med at pakke min kuffert smutter jeg lige hen for at hente den. Posten er endnu ikke kommet, men jeg får at vide, at når den store færge fra Piræus kommer kl. 10:20, så er min bog med. Jeg har ikke betalt bogen endnu, så hvis den ikke kommer så er skaden ikke så stor. Skibshandlen har da også en mindre udgave af havnelodsens som godt nok dækker det område vi har sejlet i. Men den dækker ikke hele Grækenland. Jeg smutter lige hen og køber færgebilletter inden jeg returnerer til båden.

Efter at Andreas har overtaget båden får vi os en forfriskning på en lille café overfor det sted hvor "the Flying Dolphin" – vores færge – skal ligge til. Jeg smutter igen ned til skibshandelen, og da ejeren får øje på mig kan jeg se på hans ansigtsudtryk at bogen ikke er kommet. Han har bestilt en række varer, og alle varerne på nær min bog er kommet. Jeg vælger derfor at købe den mindre udgave af den græske havnelods.



En tiltrængt lur i "The Flying Dolphin"

The Flying Dolphin tilbagelægger distancen mellem Poros og Piræus på én time – 10 minutter hurtigere end den hurtigfærge der for godt en uge siden bragte os til Poros. Til gengæld er The

Flying Dolphin mindre, den larmer mere, og den er mindre

HELLENIC SEAWAYS ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΗ Ζ 39101842
 ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ & ΑΠΙΣΤΑΚΟΥ 2 ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ζ39100377
 ΑΦΜ: 084133195 ΔΟΥ ΠΛΑΙΩΝ

ΗΜΕΡΑ/ΩΡΑ 20/10/2007 11:10 ΠΥΛΗ-ΓΑΤΕ 000
 ΠΛΟΙΟ FLYING DOLPHIN XVIII
 ΑΠΟ/ΠΡΟΣ POROS -PIRAEUS
 ΚΑΤΙΣΤΕΜΕΝΟΝ ΕΚ 110 Ε ΓΥΝ
 ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (EUR 21,80)
 ΑΚΕΡΑΙΟ
 ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΜΟΕΣΧ, Μ.
 ΑΡΙΘΜΟ ΑΡΙΣΤΟΣ 0018
 ΗΜΕΡΑ 20/10/2007 09:12
 ΑΣΕΦΗΤΑ ΣΑΧΗΤΗΣ ΑΡΧΑΤΟΝΗΣ ΑΡ ΤΡΑΤ Κ ΤΡΑΚ ΑΣΕΦΗΤΗΣ
 ΑΥΤ ΤΟΛ 108302 8 2008 574201 22 0145 8578 ΜΑΡ ΝΟΣΑ

ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΗ
 PASSENGER VEHICLE

20000095107842

behagelig at sejle med. Det svarer nærmest til at køre i en bil med lavprofil dæk. Vi kan tydeligt mærke alle små bølger på vandet. Vi får nu en god tur ud af det alligevel, og jeg får læst lidt om forureningen i Athen og lidt om den Græsk Ortodokse kirke.

For vesteuropæiske protestanter og for katolikker kan den Græsk Ortodokse kirke, med de sortklædte præster, godt virke som en helt anden religiøs verden; og sådan er det egentlig også. Indtil den sidste kirkeforsamling fra Nicaea (Iznik ved Ascania-søen, lige øst for Marmara-havet, i Lilleasien) i år 787, har vestlige og østlige grene af kirken haltet side om side og langsomt fjernet sig fra hinanden.

Uoverensstemmelserne skyldes dels uenighed om kirkens doktrin (trossystem) men sandsynligvis mest på grund af geografiske og kulturelle isolation mellem Rom og Konstantinopel. I Rom talte man mest latin, og i Konstantinopel talte man mest Græsk. I Rom levede præster i cølibat, og i østen giftede præster sig. I Rom var paven ufejlbarlig, og i Konstantinopel besluttede Biskoppen og kirkerådet, hvad der er rigtigt og hvad der er forkert. I vesten tror man både på Gud og Jesus, hvorimod man i østen tror mest på Gud.

Da Tyrkerne væltede Konstantinopel i 1453 fik det langtrækkende konsekvenser for den Ortodokse kirke, og en Russisk gren blev forbundet med den Græske Ortodokse gren. Den Græske kirke var på det tidspunkt underlagt den Tyrkiske kirke, men den Græske kirke havde lov til at fortsætte i sin form, og senere spillede den Græske kirke en vigtig rolle i opstanden imod det Tyrkiske herredømme.

For Grækerne er julen ikke den største helligdag, det er derimod påsken (Paskha). Sent lørdag aften (i Påsken) afholdes *Anestisi* messen – en messe til at fejre Kristus' genopstående. I begyndelsen af messen er alle lys slukket, og så kommer præsten frem bag fra alteret med et tændt stearinlys i hånden. Med dette stearinlys tænder præsten nu de øvrige stearinlys i kirken og alle siger *Kristos Anersti* (Kristus er genopstået). Herefter går hele menigheden igennem byens gader med lys i hånden, og der skydes "nytårsskyts" af. Det er et meget dårligt tidspunkt til at være i nød på havet, for Grækerne benytter også denne lejlighed til at komme af med gamle nødraketter ved simpelt hen at affyre dem.

Da vi igen står på kajen i Piræus står der en enkelt taxi chauffør og prajer kunder. Familien Orbesen hænger straks på – men der er kun én taxi. Chaufføren har nærmest parkeret sin taxi i et lyskryds – godt nok inde i den ene side, men alligevel midt i krydset. Vi bliver enige om, at familien Orbesen skal tage af sted, og vi andre vil så praje en anden taxi. Det ser ikke ud til at andre har lyst til at standse her midt i lyskrydset. Men så alligevel – pludselig er der en der standser. Det ser lidt mystisk ud, for han har allerede en passager i vognen. Nå, han får at vide hvor vi skal hen, og så pakker han vores kufferter i bagagerummet. Den passager der allerede sidder i vognen har en halvstor papkasse med, så vi kan ikke få al bagagen ned i bagagerummet. Én stor kuffert (heldigvis ikke Mariannes) må ind på bagsædet sammen Marianne, Gitte og lille mig. Tilmed kan bagageklappen ikke lukkes, og Mariannes nykøbte håndtaske (velvoksen kuffert) ligger øverst med hendes penge i. Går det mon? Selv Marianne bliver lidt betænkelig ved situationen, men vi kan ikke kommunikere med chaufføren.

Da han kører ud i trafikken igen vælger han en anden vej end den familien Orbesen' chauffør valgte. Hmm.... Går det her godt? Vi kører nu ca. ½ km, og så drejer han ind på havneområdet og sætter kurs imod en bilfærge. Her står den første passager af, og det virker på deres samtale som om passageren og chaufføren kender hinanden vældig godt. Kassen fra bagagerummet kommer også af, og jeg sætter mig om på passagersædet. Nu er der da lidt mere plads, og bagageklappen kan lukkes.

På vej ud af havneområdet peger jeg på taxameteret, og chaufføren nulstiller den. Nu begynder roen at falde over os, og da kursen bliver lagt i samme retning som vi så familien Orbesen forsvinde i, så er vi helt rolige igen.

Da vi ankommer til hotellet sidder familien Orbesen allerede i lobbyen. Deres værelser er ikke klar endnu. Vi kan derimod godt få vores værelser. Vi bliver enig om at gå op på vores værelse og drikke en velkomst øl imens vi venter på de sidste værelser. Gitte og jeg skal bo på tredje sal, og det er et vældig fint værelse. Ja, hele hotellet ser rigtig fin ud – og vi bliver da også godt tilfredse med at bo her.

Frokost på restaurant Vitro i Athen. Spagetti, Pizza, kyllingesalat, tun salat Gitte, Burger med Roquefort sovs. Min menu komme ikke før de andre var færdig med at spise. Og kun fordi jeg spurgte, fik jeg at vide, at de var løbet tør for roquefort, og at sønnen af restauranten derfor var blevet sendt hen til købmanden for at købe den manglende vare.

Gitte, Marianne og Johannes tager en taxi for at gå på indkøb i et kæmpestort indkøbscenter, men da taxi chaufføren fortæller at turen dertil alene vil tage 1½ time bliver planen ændret og turen går i stedet for til Attica – et andet indkøbscenter.

Mikke finder en brochure på en restaurant i nærheden af Akropolis – det er en meget fin og sandsynligvis utrolig lækker restaurant. Vi bliver enige om at spise der i aften.

Restaurantens chef er Pil Poul, og restauranten har en hjemmeside – www.pilpoul.gr. Der er en ny hjemmeside under opbygning, og den eksisterende og aktive hjemmeside er udelukkende på græsk. Vi kan se menuen, hvor der er 5 kødretter og 4 fiskeretter i prisklassen € 30 - € 40, men vi kan intet se om hvad retterne indeholder. Man kan også vælge en stor eller en lille menu til mellem € 50 og € 84, men heller ikke her kan man se hvad de indeholder. Der er lagt op til en spændende madoplevelse i aften.

Restauranten åbner først kl. 20:30, og Gitte er efterhånden blevet lidt ked af at spise så sent, men da hun ser restaurantens brochure er det forholdsvis let at overtale hende.

Vi mødes i lobbyen kl. 20, og får portieren til at ringe til restauranten for at bestille bord. Men desværre er alt optaget, og i morgen er restauranten lukket. Portieren forsøger så at ringe til restaurant Daphny's i Plaka, men også her er alt optaget. Endnu et forsøg, og denne gang kan vi godt få et bord til fem på restaurant Dionysos Zoner's Acropolis. Mette har meldt fra til middagen i aften, så vi er kun fem. Restauranten ligger i rimelig gåafstand, og da vi kommer frem stiger forventningerne. Restauranten ligger med en fin udsigt til Akropolis, og det ser ud til at være en rigtig fin restaurant.

Vi beder tjeneren om at sammensætte et par græske forretter til deling – dog må det hverken indeholde fetaost eller seafood. Vi, og nok specielt jeg, bliver ret skuffet over at konstatere at halvdelen af forretterne netop består af, eller indeholder, fetaost eller seafood. Da jeg efterfølgende ser regningen på € 56 for denne sammensætning bliver skuffelsen da ikke mindre. Til maden får vi en god flaske græsk hvidvin og en god flaske græsk rødvin. Begge med en dejlig rund og fin smag.



ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ - ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΑ Διονυσος-Zonars ΔΕΛΕ		ΣΕΛΙΔΑ 308139 1	
ΕΔΡΑ : ΒΟΥΛΗΣ 7 106 62 ΑΘΗΝΑ Α.Φ.Μ. 09418078 ΔΟΥ ΦΑΒΕ ΑΘΗΝΩΝ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ: ΕΛ. ΒΕΛΙΣΣΙΟΥ 12 - 17 78 ΤΑΥΡΟΣ ΤΗΛ: 210.34.17.880 - FAX: 210.34.59.598 ΥΠΗΛΙΚΑΚΡΟΠΟΛΙΣΣΟΣ ΡΟΒΕΡΤΟΥ ΚΑΛΑΜΙ 43 - 117 42 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 210.92.33.182 - ΤΗΛ. FAX. 210.92.21.988		No ΤΡΑΠΕΖΙΟΥ: 000 No ΣΕΡΒΙΤΟΡΟΥ:	
ΣΥΝΔΑΙΚΤΗΣ ΔΟΥ/ΣΠΙΝΟΣ ΑΑ 078095		20/10/2007 22:23:11	
ΠΕΛΑΤΗΣ: ΠΕΛΑΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΠΕΡΙΟΧΗ: ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ:		Α.Φ.Μ.: Δ.Ο.Υ.: Τ.Κ.: ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: 000-00	
ΠΟΣΟΤ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΦΠΑ ΤΙΜΗ ΑΞΙΑ	
5	ΑΓΓΟΥΡΟΜΕΛΙΤΑ	9%	2,90 12,50
5	ΜΕΡ.ΒΟΥΤΥΡΟ	9%	1,00 5,00
4	ΜΕΡ.ΒΡΕΚΤΙΝΑ ΖΕΣΤΑ	9%	14,00 56,00
1	ΜΕΡ.ΣΑΤΩΜΕΝΩΝ (ΓΙΑ 2)	9%	69,00 69,00
1	ΜΕΡ.ΣΤΡΟΓΓΙΛΙΩΣ	9%	24,00 24,00
1	ΜΕΡ.ΣΑΡΜΑ ΔΣ.	9%	25,00 25,00
1	ΜΕΡ.ΜΙΣΤ ΓΚΡΙΑ	9%	25,00 25,00
3	ΦΙΛ. ΟΥΖΑ ΟΥΖΑ	9%	4,20 12,60
1	ΦΙΛ. ΣΕΡΒΙΣ Δ.	9%	24,00 24,00
1	ΦΙΛ. ΣΕΡΒΙΣ Κ.	9%	27,00 27,00
2	ΜΕΡ.ΚΑΡΕΛΕΣ	9%	4,20 8,40
2	ΜΕΡ.ΚΟΠΗ ΔΙΩΜΑΤΟΣ	9%	9,00 18,00
1	ΜΕΡ.ΓΙΑΟΥΡΤΙ ΜΕΛ-ΜΑΡ.	9%	6,50 6,50
2	ΦΙΛ. ΠΡΑΣΙ ΠΟΤΗΣ	9%	6,30 12,60
ΣΥΝΟΛΟ 9%		ΣΥΝΟΛΟ	293,82
ΑΞΙΑ 9%		ΚΑΘΑΡΟ	240,37 242,00
ΑΞΙΑ 19%		Φ.Π.Α.	53,45 63,60 31,78
ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ		ΠΛΗΡΩΤΕΟ / TOTAL	325,60
3DA556D7004C695B4F284F27AD1B3EFA34ECD7DB 0084 00172618 0710202237 EY203000480			

Tjenerne vimser rundt og adlyder overtjenerens ordre og henvisninger - ofte med et smil på læben. Maden kommer altid ind på et rullebord og så er der straks 3 – 5 tjenere til at tage maden fra fadene på rullebordet, anrette den på hver tallerken og servere for gæsten. De gør det uden tvivl på den måde for at være så professionelle som muligt. Det er så bare synd at de serverer maden ved at række hen over bordet og at de lægger Gittes og min mad på vores tallerkner bag vores ryg. Vi kan altså slet ikke se hvad de laver, og så er det jo ikke så forfødelig meget værd.

Summa summarum. Maden var god, men helheden var efter min mening bestemt ikke i top. Og jeg synes slet ikke at det var € 65, som det koster pr. mand, værd. Det skal dog samtidig siges at Gitte kun er delvis enig i min opfattelse, og at Marianne og Mikke synes de fik fuld værdi for pengene. Johannes derimod deler min vurdering.

Vi kommer helt naturligt til at snakke om hvad man egentlig kan forvente når man er i udlandet. Det er forkert at sammenligne alting med danske normer. En dansk restaurant

og en græsk restaurant kan man ikke forvente det samme af. Til gengæld kan man jo godt sammenholde prisen og produktet og så tage stilling til om man synes produktet reelt har været prisen værd; og det er da også ud fra den tanke, at jeg ikke var tilfreds med middagen i aftes.



Sidste kop kaffe inden vi forlader Poros



The Flying Dolphin lægger til i Poros



Typisk Græsk præst



Vi har nu afsluttet sejladsen med "Ella of Sweden"