



Lørdag den 12. juli.

Den efterhånden årlige rutine med at stuve den ikke ubetydelige ferieoppakning af vejen på DAGMAR blev overstået gnidningsløst og professionelt af hovmesteren inden afsejling kl. 14,35 fra Haderslev. Forinden var såvel Lille Maz som medfølgende trailer blevet befriet for adskillige kilo, som skipper møjsommeligt bøvlede ombord. Dertil kom en Lille DAGMAR, som godt kunne flyde og ligge i kølvandet på den store – hvis den blev pumpet et par gange i døgn! Vinterens stædige indsats for at finde utætheder har ikke bragt det forventede resultat!



Ikke desto mindre lykkedes det os at stå fjorden ud i det fine sommervejr med svage vinde fra NØ med BUKH'n summende under dørken i fin stil. Et anløb af Årø havn blev forsøgt, men blev opgivet, da der var pakket af sommersejlere fra ende til anden. I stedet gik vi sydover med genuaen som hjælper til Barsø, hvor der var plads og fred og ro! Her fandt dagens anden provianteringsraid sted: Til halmhuset efter Barsøsalt. Her var trængslen mindre og betjeningen bedre end hos Netto i Haderslev!



22 sømil.

Søndag den 13. juli.

Metrologer er nogle spøjse nogen. Den ene dag ser sejlerferien lys, tør og rolig ud, og den næste dag ligger et lavtryk over Polen og sender masser af regn og blæst ind over Danmark! Ved Barsø blev dette synliggjort af en overskyet himmel i de luskede grå nuancer. Til gengæld var vinden svag: 3 -5 sek/m, så uden solcreme, men med morgenkaffen og drammen godt stuvet ned i sækken gik vi ud fra broen kl. 9 med kurs sydover mod Augustenborg. Det blev en rolig og stille sejlads med genua og Bukh i samarbejde med autopiloten, til vi gik ind i Als Fjord.





Mens det endnu gik hyggeligt og roligt ind i Als Sund.

Så skal jeg da lige love for, at folk fik rubbet sig ud af Dyvig, Sønderborg og alle nærliggende havne! Tæt trafik af søens mangfoldige frembringelser tvang os til ekstra udkig og kursændringer gang på gang. Det er jo lige efter navigationens ABC – ingen brok over det! Men larmende, planende motorbåde af alle størrelser der hensynsløst møver sig forbi os på klods hold med håndtaget i bund, så bølger, diesel- og benzinos står os om ørerne..... det kan godt sætte skippers pis i kog!



Men ved Arnkilsøre står flåden af ferielystne sø-terrorister sydover i Als Sund, mens Dagmar uforstyrret kan fortsætte ind i Augustenborg Fjord, mens mørke



regnskyer nærmer sig sydfra. Efter at have passeret Sønderborg Lufthavn om styrbord, kom den så, regnen, i stride strømme! DAGMAR blev lukket af, og farten sænket, så vi ikke skulle anløbe Augustenborg i øsregnvej! Og det magede sig heldigvis således, at da Hertugens slot dukkede frem på bagbord side, blev der ophold i regnen. Vi fandt en plads i tørvej og gjorde klar til frokostskafning, da regnen vendte tilbage.



Da det så ud til at lysne, blev skibscyklernes landsat og et togt gennem det bugnende alsiske landskab blev iværksat. Der lugtede af guld – både fra de gyldne kornmarker og fra gyldesprederne!



Hovmesterens nye anskaffelse viste sig særdeles aggressiv ved hver eneste anydning af en bakke. Da blev selv den mest ihærdige cykeltramper overhalet med



en venlig bemærkning og et smil!
Inden ankomsten til DAGMAR blev den obligatoriske proviantering i Brugsens foretaget, og såvel rygsæk som elcykel fik nok at slæbe på. Netop ankommet til skuden, åbnede himlens sluser sig atter. Perfekt timing!
Så stod den på skibshygge, vandpåfyldning og aftenskabning inden tyskerne blev verdensmestre!
16 sømil!

Mandag den 14. juli.

Det hidsige polske lavtryk fik os til at holde køjen længere end normalt. Da sulten trængte sig på, gav skipper efter og overtog morgenskabningen: Kaffe og morgenbitter! Og mens regnbyger og vindstød hærger havnen, kan vi fra vor plads i læ se over til Augustenborg slot, der har en lidt spændende historie. I dag er det psykiatrisk hospital og lukket for adgang – dog med undtagelse af parken, kirken og et lille museum. Hertugerne, der har haft domicil her, har mest været orienteret mod Tyskland. Christian-August, Kong Christian d.8.'s svoger, gjorde krav på den danske trone, da Frederik d. 7. døde. Da han blev afvist, sluttede han sig til slesvig-holstenernes oprør mod Danmark i 1848, men da oprøret blev slået ned, blev han landsforvist. Efter krigen blev der lavet en masse natpotter med hans portræt i bunden – så kunne man skide på hertugen!

Slottet blev overtaget af den danske hær, der frem til 1864 brugte bygningerne til kaserne og lazaret. Da Sønderjylland blev tabt, gjorde preusserne slottet til et kvindeseminarium, der fungerede indtil genforeningen, hvor den danske stat igen overtog, bygningerne og indrettede dem til sindssygehospital. Det hedder i dag psykiatrisk klinik!



Cyklerne blev landsat, og et turistik af slottet og dets omgivelser blev iværksat. Besøgende blev ved skilte bedt om at færdes roligt med hensyntagen til stedets funktion. Det var en lidt underlig fornemmelse at færdes i det store majestætiske bygningskompleks og i parken, hvor der overalt var tyst og stille. Tidligere tiders herskabsliv, kommandoråb og kvindefnis synes langt væk fra nutidens dagligdag. Men det er smukke bygninger i smukke omgivelser!



Ved siden af DAGMAR lå denne specielle skude med bøjlestang til sejlføring!

Tilbage på DAGMAR skinner solen atter, men 10 -12 m/sek. piber lystigt i rigningen i de yderste både i havnen – vi ligger inderst lidt i læ!
Ellers er Augustenborg Yachthavn en yderst international lokalitet midt i det alske landskab. P-pladsen bugner af lækre biler fra Holland, Belgien, Tyskland, England og DK – i havnen ligger skuder hjemmehørende i Bremen, Hamburg, Brunsbüttel osv. Og i dag blev havnekontoret betjent af en hollænder!

Tirsdag den 15. juli.

Gårsdagens heftige vejr er i dag fortrængt af noget, der ligner dansk sommer, så DAGMAR står ud af havnen i let vind og vekslende skydække med enkelt solstref.



Det var så, hvad solen kunne bringe i dag, og vinden var ej heller fjøelig hele tiden. Da sejlrenden fra Augustenborg blev lagt bag os, blev genuen sat i en jævn SV-lig vind med kurs mod Dyvig, men inden vi nåede Alsund, hvor et mylder at både fra Sønderborg stod nordpå (der er ringridning i Søndreborg!), bjærgedes sejl igen, da vinden øgede til frisk og vi fik den ind foran for tværs. BUKH'en bragte os da videre til Dyvig, hvor vandene atter blev medgørlige.

Vi ankom lidt over middag og fik en ledig plads yderst på en bro. En time senere var der pakket ved broerne. Mens vi skaffede en tiltrængt frokost, kom der stadig søgende skuder ind, der så lagde sig for svaj i den hyggelige bugt.
10 sømil.



Onsdag den 16. juli.

Dyvig havn – 200 skuder tæt pakket sammen, mennesker og hunde i en stadig traven frem og tilbage på broerne, kun afbrudt af den regnbyge, der kom midt i aften grillernes stegeos. Heldigvis skaffede vi omborg på DAGMAR, hvor pantryet

igen leverede en 5 stjernet menu! Ved afsejlingen i vindstille sommersol dannedes naturligvis kø for at komme ud af Dyvig, men alt indordnede sig. Vel ude, gik genuaen BUKH'en til hjælp, men det var kun en stakket frist, da havblik inden længe rådede så langt øjet rakte. Det var atter en magstur til hovmesterens store tilfredshed!



Vi fulgte kysten langs Als og nåede uden større sindsoprivende oplevelser Fynshav, hvor vi lod færgen smutte ind i lejet foran os inden havneanløb. Her mærkede vi solens sommerstråler i fuld styrke, men til forskel fra Dyvig lå vi her blandt alskens fiskerbåde store såvel som små samt de sædvanlige tursejlere i meget beskeden antal.



Udsigt mod Fyn og Ærø henover havnen i Fynshav

Vi fik dog en nabobåd fra Pudersdorf vest for Berlin! Og skipperen ville gerne snakke. Det blev noget gebrokkent snak til midnat afbrudt af en lille cykeltur til Nørreskoven langs Alstien. Den var noget ujævn, så i morgen finder vi mere farbare veje, så hovmesterens eldrevne fremdrivningsmirakkel kan komme til sin ret.



Der hentes køkkenruller i Brugsen

Nødvendig pause ved Alstien!



Solnedgang bag Nørreskoven

19 sømil.

Torsdag den 17. juli.

Dagen var igen fyldt med sol og sommer, så vi besluttede at starte dagen i skyggen efter morgenskafningen. Cyklerne blev landsat, og ruten blev lagt ind i Nørreskoven, der på en 10 km strækning følger kystlinien Als. Lad mig bare indrømme: Selv skovene på Tåsinge rummer ikke den storhed, der genfindes langs de bugtende skovveje i Nørreskoven: Tårnhøjt hvælv af lysegrønt bøgeløv fra mere end 100 år gamle kæmper skygger på behageligste vis for en storsvedende og pedaltrampende skibscyklist. Hovmesteren derimod nærmest svæver hen over de stejle skovveje!



Brudeegene

Heldigvis er der næsten hele tiden en grund til at gøre holdt: Kæmper, der er væltet i efterårsstormen efterlader dybe sår i skoven, Langdysser fra bondestenalderen med en bænk under bøgens skygge, En 100 årig granitplankebro over et vandløb, der skærer sig dybt ned i skovbunden, 200 år gamle egetræer plantet af bønderkarle, der efter en forordning var pålagt at plante 10 ege eller 15 bøge inden

de indgik giftermål, eller en markering af stedet, hvor besætningen på 14 mand i to allierede bombefly omkom, da de stødte sammen og styrtede ned i 1944. Jo, en tur gennem Nørreskoven på Als giver mange op-



DEN LODNE BØG

levelser og efterlader mange indtryk. Dem havde vi i bagagen, da vi kl. 12 sejlede ud fra Fynshav med kursen sydover i let skyet vejr med svag vind fra SØ. Turen endte i Høruphav kl. 15,10, hvor

parasoller straks blev monteret for at skygge for den venlige sommer-sol. Vi holdt lavt aktivitetsniveau resten af dagen med en beskedent burger-skafning hos Høruphav Pizzacentral! !

19 sømil



Fredag den 18. juli.

Morgenskafning i cokpitet i herlig sommervejr med både mysli, kaffe og en lille hjælper, og så var vi klar! "Woffe et" fra Haderslev stod havnen ud mod Sønderborg, mens vi entrede cyklerne og begav os på vej med samme destination ad Gendarmstien. Langs kysten gennem store bøgeskove og bugnende kornmarker går den fra Høruphav til Padborg, en strækning på 74 km, der fra 1920 til 1958 blev patruljeret af grænsegendarmere, der holdt øje med evt. smuglere og andre skarnsfolk. Da politiet overtog grænsebevogtningen, blev gendarmeriet nedlagt efter 100 års samlet virke ved landegrænsen.

FRA GENDARMSTIEN





På strækningen til Sønderborg gik det op og ned og ud og ind, til vi nåede storbyen ved Alssund. Her frekventerede vi først en cykelsmed, der kunne fastmontere en møtrik på elfartdjævlen, og siden en cigarleverandør, der på trods af stor veltalenhed ikke nåede op på niveauet, vi kender fra Fåborg! Dog blev skibsbeholdningen suppleret i middelmådigt omfang, hvorefter vi i gjorde stop på plænen ved Sønderborg Slot for at skaffe frokost, som den altid forudseende hovmester havde medbragt. 3 tårnfalke gennemfløj luften over vore hoveder og de høje kastanjetræer, mens de skreg ukvemseder efter hinanden. Hverken svarerne eller de fede duer



på slottets tag tog synderlig notits deraf. Vi kunne forstå, at 3 er en for mange!
Uden at fordøje maden i umådeholdent omfang, besteg vi atter cyklerne (hovmesterens var nu blevet "tunet" til ukendelighed!), og kørte ad Søndre Landevej tilbage til DAGMAR. Hun blev også forsynet med 71 l diesel inden vi stod ud af havnen i Høruphav.



Kl. 14,00 gik vi gennem Chr. d. X's bro i pæn kolonnesejls og lod BUKH'en gøre det, den var bedst til! Varm sol og ingen vind ledsagede os ud ad Als Sund og Als Fjord. Videre gik det mod Genner, hvor vi på den sidste del af turen mærkede, at en smule vind stadig kan sætte nogle runde søer op på Lillebælt. Men i læ af Barsø blev alt smult igen, og kl. 17,00 fandt vi plads ved Kalvø i en stille lun sommeraften, som blev skattet på rette vis: God mad med tilbehør!
24 sømil



Lørdag den 19. juli.

Vi havde egentlig planlagt et dags ophold her i den skønne natur omkring Kalvø og Løjtland, men vejrvarslerne for Diernæs bugt og denne del af Lillebælt forudsiger en øget vind med dertil hørende søgang – tilmed fra SØ, den ringeste retning, når vi vil til Haderslev. Derfor afsejlede vi i magsvejr fra havnen i Genner i solskin og højt



humør. MEN..... fri af Barsø fik vi 6 -8 sek./m. vind fra SØ - i pust 10 sek./m. - der gav dumme søer ind under DAGMAR, som rullede det bedste, hun havde lært. 2 timer på Lillebælt sammen med en stor flåde af hvide sejl, der alle stod nordpå i rullende søgang! Havnen på Årø var stoppet, så i stedet gjorde vi fast på en plads i Årøsund. Solen bagte varmt i havnen, så en is og noget flydende kom til sin ret både

ved ishuset og på lystbådehavnens terrasse. Aftenskaftning blev undtagelsesvis overtaget af en land-baseret leverandør: Fiskehuset - gode priser og god mad!

14 sømil



Søndag den 20. juli.

Beslutningen om at tage strækket op ad bæltet i går viste sig at være helt rigtig – i dag står søerne lige tværs ind på gårsdagens rute med 8 – 12 m/sek. Med udbredt tilfredshed lænser vi derfor i smult farvand for genua fredeligt fra Årø Sund til Stevelt, hvor folkene bag bådelaugene har udvidet med nye pælepladser. Vi fandt en, der passede til DAGMAR, og gjorde klar til neddrogning efter en god uges sejlads i det danske sommervejr, der ser ud til at fortsætte. Frokosten gik fint indenbords efter ankomst og senere blev grill og proviant landsat til aftenskabning i ly af træer og buske!



De flinke folk fra bådelaugene servicerede med hynder til behagelige bænkepladser, mens solsorten bestemt hævdede sit territorium fra trætoppen og guldspurvten bag os talte: "En, to, tre, fir', fem, seks, syyyyyy!" Gad vide, om det var vore glas med vin, der blev checket?

3 sømil

Mandag den 21. juli.

Fra Stevelt stod vi fjorden ind med afsejling kl. 10,30. Genuaen gjorde den sidste del af ferie turen til en rolig og afslappende sejlads i den lune østenvind med sommersol..... indtil vi mødte flåden af udsejlen hollændere. En ferie flotille på



omkring 25 fartøjer mødte os foruden alle de øvrige sommersejlere som DAGMARS lille søster "Mette" – der blev hilst, så vinkearmen næsten gik i krampe. Og ved pælene fik vi en velkomst af havørnen, der med majestætiske vingeslag overfløj os med en flok hysteriske måger i hælene. Jo, vi var fint på vej til Haderslev. Og så - 100 meter fra broen lød der pludselig en hul og høj lyd under dørken fra den nyrenoverede BUKH! Et hurtigt kig viste, at studsene på afgangsrøret i udstødningen var knækket og sod og kølevand stod ind i motorrummet. Straks stoppede vi BUKH'en – den fine røde nymalede motor var allerede kulsort af sod! ØV!



Lige før det sker!

For sejl listede vi de sidste meter ind til broen og fik landsat alt feriegrejet . Den knækkede (og temmelig dyre) studs af rustfrit stål var monteret forrige år efter flere uheldige udgaver af støbejern. ”Denne her holder” sagde Erik Bådme-kaniker. Derfor kontaktede vi ham og satte ham på sagen i en fart, for ”sådan skal det ikke være”. Heldigvis skete det ikke under søgang i Lillebælt, men midt i Haderslev Havn. På trods af bøvlet med den efterfølgende rengøring og tømning af 16 liter vand fra motorrummet kunne denne afslutning ikke ødelægge indtrykket af en herlig sommertur rundt om Als.

7 sømil.



Sommertur rundt om Als

Sommertogt med DAGMAR's faste besætning



12-07-2014 - 21-07-2014

Distance 141,7 sømil

Gennemsnitsfart 4,8 knob