

Referat fra "Fællesmøde i vandsporten i Haderslev".

Onsdag d. 11. marts 2020, kl. 18.00 i HSC's klubhus, Sydhavnsvej 1 F.

Deltagere HSC:

Carsten Mikkelsen (CM), Jeppe Friis (JF), Lars Stryhn Poulsen (LSP), Benny Skødt-Rasmussen (BSR), Heinrich Jespersen (HJ), Gert Kloth Petersen (GES), Christian Lageri-Schmidt (CLS), Nicolai Ebbesen (NE) og Svend Nielsen (SN).

Deltagere HSF:

Henrik Dietz-Morgaard (HD-M), Mogens V. Kristensen (MVK), P.E. Stytzer (PES), Hans Jørgen Sørensen (HJS).

Deltagere HKK:

Erling Laksafoss (EL), Michael Starmann (MS), Lene Kjær (LK), Michael Madsen (MM), Aage Barlo (AB).

Deltagere Haderslev Kommune:

Hanne Hammer og Thorkild Gude.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
Carsten Mikkelsen, HSC, blev valgt som dirigent.
2. Valg af referent.
Benny Skødt-Rasmussen, HSC, blev valgt som referent.
3. Orientering fra HSF.
 - HD-M beretter fra HSF og fortæller, at de er rigtig glade for uddybningen – flere gæstesejlere fandt efterfølgende til HSF. Flere gæstesejlere er inden uddybningen vendt om, når ekkoloddet begynder at bippe, og har derfor søgt andre liggepladser længere ude af havnen.
 - HD-M takker HSC for hjælpen ifm. søsætningen af både i foreningen, da deres kran var gået i stykker.
 - Tankanlægget benyttes fint af alle klubber.
 - Kajakroerne giver god underholdning i havnen – nok lidt ufrivilligt. HD-M ønsker bedre synlighed, når de ror rundt i havnen. Kajakroerne kan være vanskelige at få øje på fra en motorbåd.
 - Pælebankning er foretaget både hos pladserne ved Had. kommune og HSC. HUSK at diameteren på pælene må være MAKS. 20 cm!!!
4. Orientering fra HKK.
 - MS beretter at "Det Blå Foreningshus" har kostet meget tid i klubarbejdet. Der er samlet et pænt beløb sammen, og det forventes at arbejdet med opførelsen af huset, sættes i gang til efteråret. HKK fremviste på mødet en imponerende projektmappe omhandlende "Det Blå Foreningshus".
 - Der er god aktivitet i klubben i det hele taget – og flere nye medlemmer er kommet til.

- HKK gør opmærksom på følgende arrangementer:
- 9. – 10. maj kommer DGI fra Åbenrå forbi med et arrangement.
- 16. – 17. maj afholdes Begynderkursus – og HKK beder om øget opmærksomhed fra sejlerne ifm. dette.
*Der kan opstå P-problemer – men kom til Michael M. tlf. **26830535** eller Michael S., hvis der er problemer desangående. Så vil de gøre deres til at problemerne bliver afhjulpet.
- 17. juni er der gæster ude fra.
- 15. aug. er der igen et begynderkursus – se venligst bemærkningerne ovenfor*.

5. Orientering fra HSC.

CM beretter om året der er gået i HSC.

- Siden vores sidste fællesmøde for et år siden, hvor HSF var vært, har vi i HSC fortsat vores forskellige aktiviteter nemlig: Pigeaften - Eisbeinspisning - Tour de Haderslev (cykeltur) – Pinsetur til Årø – og Blå Bånd til Assens.
- Seniorgruppen, som med ca. 50 medlemmer mødes i vinterhalvåret hver onsdag formiddag til kaffe og rundstykker. I sommerhalvåret mødes vi til grill om onsdagen. Det er aktiviteter som er med til at styrke det sociale liv i klubben.
- I foråret 2019 fik vi afsluttet byggeriet af vores nye servicebygning, så den kunne stå klar til sæsonstart. Både vores egne medlemmer, og de mange gæstersejlere er meget glade for det løft, der er sket med nye toiletter og forbedrede badeforhold.
- Kort før jul fik vi afsluttet endnu et projekt, nemlig centralvarmeforsyning af hele klubhuset, så de gamle el-radiatorer er en saga blot. Det er den store luft/vand varmepumpe, som blev installeret til forsyning af servicebygningen, der nu også klarer klubhusets varmtvandsforsyning og opvarmning.
- Ved generalforsamlingen i efteråret skete der en enkelt ændring i bestyrelsens sammensætning, idet vi fik valgt en ny Havnemester, nemlig Gerth. De øvrige, der var på valg, blev genvalgt.
- På generalforsamlingen blev der vedtaget en ændring af vores bådpladsleje, så medlemmerne fremover betaler efter, hvor brede bådene er. Hvis I vil vide mere om det, kan I på vores hjemmeside (www.haderslevsejlclub.dk) se, hvordan vi nu har differentierede priser beregnet efter bådbreder.
- Vores flagmastelaug har været meget aktive. Flagmasten er under stadig forbedring. Den er pt. taget ned, men skulle gerne være klar til standerhejsning om godt en måned. Borde- bænksæt er under renovering. Div. skure har fået ny beklædning, og halvtaget ved kabyssen er der blevet lavet vindafskærmning til.
- Vores bøjelaug har som sædvanlig renoveret og serviceret de 10 ankerbøjer i fjorden med bl.a. nye kæder og ankre.
- Vores kranfolk har i år været på overarbejde, da HSF's kran brød sammen, og vi sagde ja til at klare søsætningen af de fleste af deres både. Som jeg oplevede det, forløb det gnidningsløst.
- Pælene ude i "Æ skiern" trænger til en kraftig renovering – HD-M fra HSF nikker anerkendende.
- Årets helt store udfordring har jo været uddybningen af havnen, hvor vores "brobisser" virkelig har været på arbejde. Det viste sig som bekendt, at uddybningsfartøjet

ikke umiddelbart kunne komme ind i "Andedammen". Vi blev sammen med HSF enige om, at vi skulle fjerne 8 meter af vores C-bro, og efterfølgende genetablere den. Det lykkedes, og firmaet Høj betalte udgifterne.

Der var blandt medlemmerne rigtig mange frustrationer over forsinkelserne af uddybningen, der jo medførte, at de både, som var kommet i vandet, skulle flyttes rundt, efterhånden som uddybningen skred frem. De medlemmer, som havde deres bådpladser langs A-, B- og C-broerne blev endnu mere frustrerede, da de kom tilbage til deres pladser og opdagede, at de reelt ikke havde fået mere vand under kølen. Uddybningen forløb ikke problemfrit, bl.a. pga. forsinkelser i uddybningen. Der er et alvorligt problem med dybden og CM anmoder HH om at tage problemet med til det rette vedkommende ved Had-kommune.

- Med hensyn til kommende planer, så overvejer vi stadig at udskifte vores 140 meter lange B-bro med en sektionsoptelt flydebro. Projekt er stillet i bero, indtil økonomien igen tillader nye investeringer. Foreløbig udskifter brolauget hver år et større antal planker, så den lever nok et par år endnu.
- Vi drøfter også gradvist at gå over til standardiserede bådstativer med tilhørende hydraulisk transportvogn. En 20 tons stationær kran kommer også på tale på et tidspunkt, men det er fremtidsmusik.
- I løbet af året vil nye krav til vask og afrensning af både sikkert medføre, at vi skal have indrettet en fast vaskeplads.
- NE orienterer om at "HOT DOG Cup" afholdes i Had. Havn d. 13. juni 2020.
- Sommerlejr afholdes i dagene 27. – 29. juni med kapsejls på flere baner inde i de indre havnebassiner. Der adviseres til fremmede sejlere, via hjælpefartøjer ved indsejlingen til havnen.

6. Orientering fra Haderslev Kommune.

- Pointerer at der SKAL være klub og nr. på bådene der ligger på nordsiden. Efter 1. maj koster det dagbøder !.
- Den nye servicebygning forventes klar i løbet af foråret – ca. medio april. Alle undtaget ét toilet bliver med kortbetaling. Handicap-toilettet er åbent 24/7 u/b.
- Rengøring af broer vil blive foretaget i uge 12.
- Vandslanger kommer op ca. 1. april.
- HH gør opmærksom på, at hastigheden i havnebassinet er 3 knob, og på fjorden 6 knob !
- Røde og grønne skilte er ikke altid up-to-date – dvs. vendt korrekt. CM gør opmærksom på at fastgørelsen af skiltene ikke er helt optimal. De går simpelthen løse (er monteret i endetræet).
- Padleboards i havnen. Tilladelse er nu givet til sejlads i havnen. HH skal på kursus i at sejle med disse.

7. Opfølgning på uddybningen af Haderslev Havn.

- CM spørger HH hvad der sker ifm uddybning af havnen. HH præsenterer et kort over havnedybderne, hvor dybderne kan ses.

- Ifm. uddybningen mangler der ca. 4000 m³ bundmateriale at blive flyttet ud af havnen - pengene slog ikke til.
 - Det eneste sted hvor der må sættes både i vandet i Had. Havn, er ved Godskajen.
8. Mulig inddragelse af 1/3 af Cirkuspladsen til vinteropbevaring 1. okt – 1. april.
- Både HSF og HSC er enige om, at det nævnte tidsrum er for kort, og bør forlænges frem til 15. april, hvis projektet skal sættes i gang.
 - HSF har regnet på projektet og fremlægger økonomiske overslag.
 - HD-M fortæller, at skal der bruges materiale til etablering af et solidt underlag, så er knust beton er det eneste rigtige, pris ca. 98.000 kr. for 2000 m² i 40 cm. dybde. Knust tegl kan IKKE anbefales !!!
 - PES fortæller at kørestabil koster 106.000 kr. – og er ikke helt så velegnet som knust beton.
 - HH har haft møde med Jens Hybsmann – afgangende driftchef ved Had. Kommune. Kommunen har ingen penge til at putte i projektet.
 - HH anbefaler at klubberne skriver en officiel mail om projektet til Kommunen (sendes gerne til HH).
 - Alle ved mødet er enige om, at projektet bunder i et sikkerhedsaspekt, som har til formål at få mere plads til bådene i de to klubber i vinterhalvåret.
9. Forslag om skridsikring af broerne på nordsiden.
- JF viser eks. på skridsikring, som ønskes på remmene på Nordsiden. JF fremskaffer priser på materialet og fremsender til HH.

10. Havnepenge sæson 2020.

HSF Og HSC bevarer priserne på havnepengene.

Had. kommune opkræver følgende:

0 - 10 m lgd.	= 135 kr.
10 – 12 m. lgd.	= 175 kr.
12 – 14 m. lgd.	= 205 kr.
➤ 14 m lgd.	= 360 kr.

11. Eventuelt.

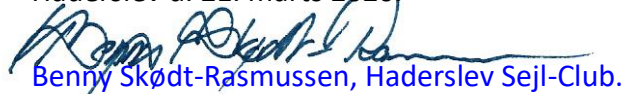
HH fortæller om jagten på tømningens anlæg – og henviser til Årøsund Havn.

Både med egen pumpe kan benytte anlægget ved fjordbåden Helene.

HH fortæller at hun er i gang med at få opbygget en web-side omhandlende Haderslev Havn.

Hun spørger om de tilstedeværende klubber er interesseret i at få lavet et link fra denne side til klubberne. Alle klubber er interesserede.

Haderslev d. 21. marts 2020


Benny Skødt-Rasmussen, Haderslev Sejl-Club.

e-mail: sekretar@haderslevselclub.dk