

Regelsæt for Ungdomsafdelingen under Haderslev Sejl-Club 02-04-2011

Nedenstående beskriver de regler der gælder i Ungdomsafdelingen.

For Ungdomsafdelingens joller og følgebåde gælder følgende regler:

Jollen:

Den tildelte jolle:

1. Samt tilhørende grej skal til enhver tid behandles som om det er sin egen, dvs. med respekt
2. Må medtages til alle stævner i DK. Transport til stævner forestås af sejler/forældre
3. Må benyttes til og med det fyldte 20 år
4. Alm. vedligehold påhviler den enkelte sejler/forældre.

Regler for vedligeholdelse:

1. Ungdomsafdelingen betaler materielle udgifter til vedligehold samt reparation af evt. skader
2. Inden evt. indkøb undersøges det om nødvendig materiale allerede findes i klubben.
3. Indkøb af nyt grej/udstyr sker i samråd med ungdomsformanden.
4. Refundering af udgifter til ovenstående sker hos ungdomsformanden mod forevisning af kvittering.

Følgebåde:

1. Sejlads skal altid foregå forsvarligt samt efterfølgende vedligehold/rengøring skal overholdes.
2. Følgebåde må i princippet benyttes af alle "aktive" forældre samt trænere – medlemskab af Haderslev Sejl-Club er ikke nødvendigt.
3. Der skal ikke erhverves speedbåds-kort, dog skal ny bruger instrueres grundig (praktisk og teoretisk) i hvordan man håndterer og betjener følgebåden når en sejler der har brug for hjælp.
4. Udover bådfører skal der også være en hjælper med ombord
5. Dødmandskring skal altid benyttes.
6. Uden en klar aftale med et medlem af ungdomsafdelingen (eller anden kompetent voksen) må de ikke benyttes af sejlerne.
7. Følgebåde må medbringes til stævner, hvor Haderslev Sejl-Club betaler benzinforbrug
8. Ved brug af Haderslev Sejl-Clubs følgebåde er det ens egen forsikring der skal benyttes ved evt. personskade.
9. Ved skade på følgebåde dækkes denne af Haderslev Sejl-Club.
10. Haderslev Sejl-Club har konto hos Q8 på Erlevvej hvor benzin indkøbes – kode til konto fås ved henvendelse til formanden
11. Inden sejlads påhviler det bådføeren at sikre at benzintanken er fuld, samt at benzintype er korrekt (evt. olieblandet benzin)
12. Start af motor må kun ske når motor er nedsænket i vand
13. Efter enhver start af motor samt løbende under sejlads sikres det at kølevandstrålen er til stede. Hvis dette ikke er tilfældet stoppes motor øjeblikkelig og der rekvireres hjælp.
14. Efter endt sejlads skylles båden med ferskvand, samt motor gennemskylles med "spulemuffe" under gang. - NB: Gælder ikke ved brug i dammen (ferskvand) – kun efter brug i saltvand
15. Iagttages uregelmæssigheder på følgebåde meddeles dette straks til træner eller ungdomsformand.

Jollepladsen, garage og omklædning:

For jolleområde garagen og omklædning gælder følgende regler:

1. Ungdomsafdelingens joller, følgebåde og øvrigt materiel har til enhver tid første prioritet til opbevaring på jollepladsen og i garagen.
2. Er der ekstra plads til rådighed, kan denne benyttes af private til joller og materiel under følgende forudsætninger:
 - Tildeling af eventuelle ledige plads vil ske efter "først til mølle" princippet
 - Ledige pladser tildeles/fratages ved sæsonstart og ved opstart efter sommerferien.
 - Opbevaring af privat grej og joller sker på eget ansvar. Klubben påtager sig intet ansvar på udstyr i tilfælde af skade, brand, tyveri og lignende.
 - Ønsker forældre til en sejler at opbevare privat joller på pladsen kræves gyldigt senior medlemskab af Haderslev Sejl-Club
3. Alle joller samt materiel har en fast plads der skal benyttes.
4. Sejlere samt forældre har et fælles ansvar for at holde orden i jollegaragen
5. Jollegaragen skal altid efterlades aflåst – også ved selvtræning.
6. Efter endt sejlads skal omklædning/bad skal altid efterlades pænt opryddet – hvis det skønnes nødvendigt skylles gulvet med vandslange

Sejlerne/forældre:

For sejlere og forældre gælder følgende regler:

1. Det forventes at sejlerne altid opfører sig med respekt for andre.
2. Mobning og drillerier forefindes ikke i HSC.
3. Man hjælper hinanden.
4. Skylning af joller samt færdsel på Søsportscenteret skal ske under hensyntagen til de andre brugere samt naboer
5. Alle aktive sejlere i HSC følger Dansk Sejlunions diplomuddannelse.
6. Kontingent til HSC skal for nye sejlere senest betales efter 6 træningsaftner
7. Stævne og sommerlejrgebyr betales af sejler/forældre.
8. Ved kørsel i HSC regi (eks. følgebåd på værksted) kan dette blive refunderet efter statens lave takst.
9. Kørsel til stævner (også med følgebåd) refunderes ikke.
10. Ved deltagelse i alle stævner, kræves et forsikringsbevis på jollen. Dette udleveres på opfordring af ungdomsformanden.
11. HSC opfordre og støtter interesserede forældre og ældre sejlere i at deltage i Dansk Sejlunions træner kurser.
12. Så vidt det er muligt forventes det at forældre deltager aktivt i afvikling af træning, arrangementer og stævner.

Træningen

Under træningen i HSC gælder følgende regler.

1. Cheftræneren er øverste myndighed under træningen og planlægger i samråd med de øvrige trænere – hjælpere og forældre hvordan træningen skal afvikles.
2. Kæntningsøvelsen er en obligatorisk- og vigtig del af træningen - tilstræbes gennemført inden et nyt medlem sendes alene på vandet.
3. Optimistjoller (små joller) skal søsættes før storjoller (Feva – Zoom - Europa mv.) – Omvendt når træningen er slut skal optimistjoller op før storjoller så optimist- og storjoller får samme tid på vandet.
4. Brovagten og følgebåde vil under træningen være i radiokontakt via. VHF håndholdte radioer
5. Cheftræneren vurderer ud fra vind og vejrforhold om det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at gennemfører træningen.
6. Cheftræneren vurderer ligeledes hvornår det er forsvarligt at nye sejlere deltager på vandet.

7. Ungdomsformanden er i sidste ende ansvarlig for at træningen gennemføres sikkerhedsmæssig forsvarligt.
8. Ved træning gælder alm. vigepligt samt Haderslev Kommunes regler for færdsel på dammen. – **NB: Der skal tages særlig hensyn til nye sejlere / roere** der endnu ikke er bekendt med vigeregler. Dvs. alle der færdes på dammen har pligt til at orienterer sig inden man går på vandet samt løbende under træningen.
9. Trænere samt forældre der har brovagt møder ind 5 min før træningsstart og søsætte sammen følgebådene. Lige efter følgebådene er i vandet forbereder cheftræneren træningsbane evt. med hjælp fra brovagt / øvrige trænere.
10. Det tilstræbes at skippermøder er afviklet så alle sejlere er på vandet senest 17:30 (alle hjælper hinanden)
11. Efter træningen er brovagten "tovholder" på optagning af følgebåde – dvs. koordinerer optagning og transport tilbage i garagen med øvrige forældre / trænere – Ved optagningen skal alle børn og sejlere være væk fra bro området og alt færdsel bagved følgebåden er strengt forbudt.
12. Brovagten sørger efter træningen for at alle VHF radioer bliver sat til opladning så de er klar til brug ved næste træning.
13. For uddybende beskrivelse af forældreopgaver henvises til nedenstående funktionsbeskrivelser.

- Brovagten
- Hjælper i følgebåd
- Forældreguiden

Brovagt og hjælper i følgebåd funktionen iht. bemandingsplanen

Klubmesterskab

Ved klubmesterskabet i HSC gælder følgende regler.

1. Klubmesterskabet afholdes en agne årligt i følgende klasser
 - Optimist begynder
 - Optimist C
 - Optimist B
 - Feva
 - Optimist forældre.
2. Kapsejlsregler for klubmesterskabet fastsættes af cheftræneren
3. For at et klasse bliver gennemført skal der minimum være tilmeldt 2 både / joller i hver enkelt klasse
4. Der er medaljer til alle tilmeldte.
5. Ved 2-4 i en klasse vil der være statuetter til 1 pladsen.
6. Ved 4-8 i en klasse vil der være statuetter til 1 og 2 pladsen.
7. Ved 8 eller flere i en klasse vil der være statuetter til 1, 2 og 3 pladsen.
8. Der er derudover vandrepokaler til vinderen i følgende klasser
 - Optimist begynder
 - Optimist C
 - Optimist B
 - Feva