Referat fra ordinær generalforsamling i Haderslev Sejl-Club lørdag d. 30. november 2024, kl. 15.00.

Formand Carsten Mikkelsen (CM) byder forsamlingen velkommen til dette års ordinære generalforsamling og indleder med at mindes 5 afdøde medlemmer med 1 minuts stilhed:

Preben Jørgensen

Kaj Thomsen

Jørgen Schulz

Børge Lange

Flemming Steen Jørgensen

Herefter overgås der til dagsordenen.

Dagsorden iht. Vedtægterne.

Pkt. 1. Valg af dirigent.
Bestyrelsen foreslår Finn Bram som dirigent.
Vælges med akklamation

Pkt. 2. Bestyrelsens beretning – til godkendelse.
Bestyrelsen fremlægger beretning for 2024.

CM lægger for – og sætter ord på følgende hovedpunkter:

Året har været præget af stormflodsskaderne efter stormfloden i oktober sidste år. Skaderne var meget store, men nu har vi omsider igen kunnet tage vores klubhus i brug.

De første måneder efter stormfloden gik med at bryde ned og udtørre bygningen. Først hen i maj kunne håndværkerne gå i gang med at genopbygge. Nu er vi nået til vejs ende, og flittige folk fra klubhusudvalget har valgt ud i billeder og historiske klenodier til udsmykning af vægge og hylder. Som I kan se, har ændringerne af baren givet mere rummelighed i lokalet.

Udbedringerne efter stormfloden har medført andre positive forbedringer, f.eks. er store dele af elinstallationen fra 1986 blevet fornyet. Hovedeltavlen er blevet udskiftet og opdelt, så vi nu har en selvstændig del, der vedrører klubhuset.

Højvandssikring:

Stormfloden har sat mange tanker i gang: Hvornår sker det mon igen, og kan vi på nogen måde sikre os mod nye oversvømmelser og efterfølgende skade? Vi har drøftet det meget i bestyrelsen, og da Heinrich og Kalle tilbød at gå i gang med nordsiden ud mod fjorden, gav bestyrelsen grønt lys til en 1. etape. Hvornår en 2. etape mod syd kan udføres og hvordan, har vi endnu ikke taget stilling til, men flere forskellige muligheder drøftes.

Flagmastelag:

Medlemmerne af vores flagmastelag har som sædvanlig været meget aktive.

- Ny port løsning til skævertens gård har været et af de store projekter, som nu er afsluttet
- Et igangværende projekt er levetidsforlængelse af Kabyssen med udskiftning af rådnet træ og tømmer i tagkonstruktionen
- Selve flagmasten er for nylig blevet taget ned og skal serviceres hen over vinteren

Bøjelag:

Bøjelaget har været på fjorden og serviceret/udskiftet bøjer og forankring. Til foråret ser vi dem sikkert stævne ud igen, så vinterens skader kan udbedres.

Onsdagsarrangementer:

Først var det Corona, så var det stormfloden, som satte en stopper for seniorgruppens onsdagsarrangementer, hvor ca. 50 medlemmer i vinterhalvåret mødes i klubhuset hver onsdag formiddag til kaffe og rundstykker. Det er særdeles hyggeligt, og dejligt at det igen kan gennemføres

I sommerhalvåret har vi mødtes til grill om onsdagen.

Faste folk har trofast stået for arrangementerne.

Medlemsinitiativer:

Fællesspisning blev startet for et par år siden, og det er nu efter sommerferien kommet i gang igen. Det er en rigtig god aktivitet med fælles madlavning og spisning i klubhuset. Det kører på bedste vis. Det er flot. Dejligt med initiativer fra medlemmernes side.

Gæstesejlere og Autocampere

Både medlemmer og årets mange gæster roser vores fine faciliteter og den service, der ydes af vores pladsmand og havnekontrollører. Hvad angår antallet af gæstesejlere og autocampere lever 2024 ikke helt op til Corona-tidens rekord. Der har i runde tal væres 2800(2023: 3100) (2022: 3300) (2021: 2300) overnatninger – 800 gæstebådsovernatninger og 2000 autocamperovernatninger. Nedgangen afspejler sig selvfølgelig også i regnskabet.

Andre forbedringer:

Flere andre forbedringer er udført:

- Takket være donationer fra Norlys Vækstpulje (100.000 kr.), den kommunale facilitetspulje (50.000 kr.) og borgerbudgeteringsmidler (40.000 kr.), har vi kunnet igangsætte en udskiftning af legepladsen, så alt nu står nyt og netop er blevet godkendt af legepladsinspektøren.

Det er gået noget hurtigere, end vi havde regnet med.

- Yderlige 2 belyste redningsstiger doneret af Tryg Fonden er netop blevet monteret på A-broen og B-broen, så vi nu i alt har fået 9 stk.
- Endnu en donation fra Norlys Vækstpulje (30.000 kr) gjorde det muligt her i efteråret at udskifte belysningen på vinterpladsen.

Søsætning/bådoptagning:

Både søsætningen i foråret og den netop afsluttede bådoptagning er som sædvanlig klaret med bravur af de mange implicerede. Tidsbestillingen hos pladsmesteren fungerer efter hensigten, så vi undgår kødannelse og sammenstimling af for mange personer.

Det er en fornøjelse at se, hvor smidigt og sikkert bådene kan håndteres af vores nye udstyr. Kranens løftekapaciteten er, som det fremgår, 20 tons. Både indtil 8 tons må løftes af personer uden krancertifikat. Vores uddannede kranførere er bestemt ikke blevet arbejdsløse, men kranløftene behøver nu ikke udelukkende at foregå lørdag-søndag. På længere sigt kan man godt forestille sig, at flere medlemmer sidemandsoplæres, så de kvalificeres til at betjene kranen med løft indtil 8 tons, men indtil videre er det kun kranførerne og pladsmanden.

Antallet af både som løftes med mast er nærmest eksploderet. Der har også været mange, der har skiftet både, hvilket har givet nogle udfordringer med antallet af stativer og tilbehøret til stativerne. Enkelte har vi måttet bede om at blive i vandet i vintersæsonen.

125-års jubilæum:

Sidst i august kunne vi fejre vores store jubilæum med reception på selve dagen og den efterfølgende lørdag med åbent hus, orkestermusik, servering af grillpølser og drikkevarer til gæsterne og om aftenen jubilæumsfest for medlemmer. Det var en flot fejring. Tak til alle, der sørgede for, at det skete.

Vi modtog flere gaver fra andre sejlklubber, fra kommunen og ikke mindst en flot jubilæumsgave til ungdomsafdelingen fra brødrene Olling, nemlig det grønne bådskur.

Herefter følger udvalgsformændene med deres punkter til beretningen.

Broudvalget: fortæller om følgende hovedpunkter:

• Udvidelse af pladser til større både:

Pælene imellem nogle små pladser er fjernet for at lave flere større pladser. Vi ser i øjeblikket en tendens til, at folk anskaffer sig større både.

• Rokering af både til andre pladser:

Det har været nødvendigt at flytte en række medlemmer til nye pladser, så pladsbredde og båd passer bedre til hinanden

• B og C broerne.

Broerne har i løbet af foråret og sommeren fået skiftet en lang række planker, så de blev sikre at færdes på.

Pladsudvalget v. Heinrich Jespersen fortæller om følgende hovedpunkter:

• Strømkabler på vinterpladsen SKAL gøres fri af jorden og op i ca. 2 meters højde. Det er Arbejdstilsynet som stiller kravet og ikke HSC. Årsagen er naturligvis at undgå skader på el-kabler, og at medlemmer kan færdes på pladsen forsvarligt.

• HJ gør opmærksom på, at alle skal bruge mastekranen med omhu og efter sikkerhedsforanstaltningerne.

• Alle bedes fastgøre deres stiger på indvendig side af stativet, så HJ kan køre ind og flytte stativ og båd med moveren.

• Vi har fået en tønde til oliefilter og grøn container til maleraffald, de er placeret ved spildolietanken. Alle bedes benytte disse og ikke smide i restaffald.

HJ slutter af med at takke alle frivillige for deres store indsats.

Sejludvalget v. Holger Clausen fortæller om følgende hovedpunkter:

På denne generalforsamling kommer her lidt skumsprøjt på dagsordenen med Sejludvalgets beretning for året og kommende planer – hvor vi afslører en god gammel nyhed til sidst. Men lad os først sætte kursen mod højdepunkterne fra sæsonen, der gik:

Årets traditionelle cykeltur

Sæsonens første arrangement var selvfølgelig vores traditionsrige cykeltur. Denne gang gik turen til Flyvestation Skrydstrup, hvor vi fik lov til at nærstudere Redningseskadille 722. Skipper Brian guidede os igennem helikopterens mysterier og *jep*, vi fik lov til at røre ved knapperne – under ansvar naturligvis! På vejen derud og hjem sørgede vinden for at gøre det til en "fuld sejlads på land med to reb i storen og en lille krydsfok". Der manglede bare, at regnen stod vandret ind i snuden. Og sandelig om ikke vinden synes at dreje med på vejen ind mod Haderslev, så vi ikke fik plat læns, men meget halv vind. Hård kryds både ud og hjem, men med mole-øl og grillpølser som belønning.

Donald Gardner, der tog turen på en cykel, der nok burde have været et par numre større, modtog den eftertragtede cykelpokal. Bravo, Donald! Det viser, at i Sejlklubben er vi altid klar til at kæmpe mod vinden – både til lands og til vands.

Pinseturen til Årø – eller mangel på samme

Desværre blev årets Årø-tur i Pinsen aflyst. Vi kunne ikke få den sædvanlige plads til teltet, og så blev det lidt for meget logistik for os i Sejludvalget. Der er ikke mange sømil til Årø, og derfor har vi besluttet at sætte sejlene mod andre destinationer næste år og dermed ikke afholde Årø-turen i Pinsen. Men hvis der sidder nogen her med kærlighed til Årø og en smule initiativ, så vil vi opfordre til, at der bliver oprettet et Årø-udvalg. Meld jer endelig på banen.

Blå Bånd med vind i sejlene

Den 24.-25. august afholdt vi det legendariske Blå Bånd-løb. Vejret tegnede godt med sydlig vind, men den synes dog ikke, at den ville helt derned og blev stående i S/Ø. Derfor blev starten lagt ud til N-kardinalen, hvorefter den vanlige rute blev sejlet i en fart, da vinden var ca. 5-7 ms. Vi blev taget i mål i Assens af Jan og Britta, hvor vi igen måtte konstatere, at Allan og Rikke nærmest er blevet uovervindelige. Vi overvejer nu at give dem et ekstra handicap – næste år får de +7,0 i lystal, mens vi andre sejler med 1,0 eller mindre. Da bådene efterhånden har fået en størrelse, som ikke er helt lette at krydse med i fjorden, vil vi også se på alternative baner.

Vi havde en super hyggelig aften og kunne på afstand se et vildt skue over Jylland i form af torden og masser af lyn. Om søndagen gik turen hjemad i en noget frisk vestenvind, nogle for motor og andre for sejl. Alle kom hjem i god behold. Desværre manglede der nogle af vores motorbådsmedlemmer, som vi håber vil deltage næste år – Blå Bånd er en hyggetur for alle, uanset om det er vind eller diesel, der driver båden.

Jubilæumssejlads – eller sejlads i vakuum

Ugen efter den 31. august var der så Jubilæumssejlads. Det var noget, vi havde set frem til hen over sæsonen. Der var planlagt tre baner fra 11-26 mil, og banerne var lagt med start ud for Årøsund og rundt ved Årø, Bågø og Brandsø. Vejrguderne var dog ikke med os, og vi endte med baner fra 2,5 til 7 mil. Grunden til de afkortede baner var manglende vind, som tilsyneladende havde besluttet at tage ferie, og der var næsten vakuum mellem Årøsund og øerne. Det lykkedes heldigvis for nogle at komme i mål, selvom de fleste måtte ty til motoren.

Tak til alle, der hjalp med start og mål: Heine for at samle et godt juniorbådsfelt, til George, Marius og Gitte for hjælp med starten, og sidst men ikke mindst til Verner og Helga for at tage bådene i mål. Vi var 18 både til start – her også juniorbåde, to både fra Åbenrå og en enkel fra Årøsund.

Her skal der også lyde en stor tak til Dansk Marineudstyr Kolding (Hjertmanns), Kolding Marinecenter, Columbus Marine og Hoi Forlag for flotte præmier.

Afriggersejlads – på spejlblankt hav

Endelig eller måske for tidligt kom sæsonafslutningen med afriggersejladsen. En fin lille flok på otte både stævnede ud til en igen afkortet sejlads pga. udebleven vind. Trods manglende fart og fremdrift blev det en virkelig god eftermiddag på vandet med et super smukt vejr – helt uden vind. Ikke det optimale til en kapsejlads, men en smuk oplevelse og en hyggelig dag, hvor stemmerne blev båret hurtigere over vandet, end bådene sejlede. Den eneste båd, der næsten kom rundt, var Per og Gitte C. Den gode stemning fra eftermiddagens sejlads blev taget med ind til lækker aftensmad og hygge. Vi var 37 om bordet, da flere sluttede sig til forsamlingen efter sejlturen.

Kommende sæson – og en nyhed

Vi har allerede masser af spændende planer for næste år:

- 11. marts: Foredrag om sø redning/nødkald samt demonstration af Pyroteknik.
- 22. marts: Den traditionsrige cykeltur – Tour de Haderslev.

- Maj: Trim dag – det er ikke klart endnu

- Juni: Vi arbejder på en fællestur.

- 23.-24. august: Blå Bånd for sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.

- 6. september: Årø Rundt eller som det bliver nu: Øerne Rundt Regatta, en gammel klassiker, som vi glæder os til at genoplive.

- 4. oktober: Afriggersejlads med alt, hvad der hører med.

Sejludvalget fortsætter ufortrødent næste år, og vi har altid plads til flere hænder. Tak for en fantastisk sæson – og husk: Sejlklubben er kun så stærk som de folk, der møder op og sejler med. Vi ses på vandet!

Ungdomsudvalget v. Jannie Kylling og Simone Lund fortæller om følgende hovedpunkter:

Det har været et lidt anderledes år med flere nye aktiviteter, som ungdomsafdelingen har prøvet af i år. Vores Nat i Naturen arrangement som var i samme weekend som Stafet for Livet. Vi havde fået en fin sum penge af Friluftsrådet til at afvikle et arrangement for at vise, hvad naturen kan, når det bliver mørkt. Vi havde 7 joller på vandet – alle pyntet op med lys – Og jeg skal love for, at vi blev bemærket, og unge som ældre hyggede sig med det.

Fællesnævneren for 2024 må være sammenhold.
Vi har haft et godt år, hvor vi har fået mange nye sejlere. Vi har også haft nogle igennem, der bare skulle prøve det af, men de fleste er blevet hængende.
Forældre og børn har gjort det umulige flere gange.
Vi har på rekordtid fået en ny garage indrettet på Søsportscentret. Vi har fået Martin ind som træner for de mindste og nyeste optisejlere, og vi tror på, at det har været helt rigtigt, for hele 7 OPTI sejlere er blevet hængende.
Vi har fået Allan ind som træner i stedet for Sven – Allan er megaopfindsom og er bare god til nybegyndere såvel som de øvede.
Vi har endnu engang deltaget i Forår på Havnen, selvom vores klubhus var ikke eksisterende.
Vi har afviklet Damcup med 25 sejlere og Hotdogcup med hele 60 sejlere fra hele DK samtidig med at vi var engageret i 125 års jubilæet. Rekorden for hotdogs til hotdogcuppen er nu på 13, og det er en af vores egne sejlere, der har genvundet den rekord ;-).
Ungdomsafdelingen har i år været vært for en Zoom lejr.
Vi har vist flaget til Sankt Hans ved Saltlageret på havnen.
I år har vi besluttet at afprøve vintersejlads og det ligner at det bliver en succes. Der vil være 5 vintertræninger på vandet, samt 14 indendørs aktivitetsdage hen over vinteren.

Vi har hygget igen og igen og igen.

Simone sluttede af med at fortælle om året der er gået i billeder.

Klubhusudvalget v. Martin Petersen fortæller om følgende hovedpunkter:

Det har været et meget stille år grundet renovering af klubhuset efter stormfloden. Det er kun blevet til 2 udlejninger i 2024.

Pkt. 3. Forelæggelse af regnskab – til godkendelse.

• Regnskabet er udsendt særskilt til medlemmerne via e-mail.

Kasserer Lars Stryhn Poulsen fremlægger regnskabet for 2023/2024 på storskærm.

Regnskabet godkendes med akklamation.

Pkt. 4. Indkomne forslag.

• Der er indkommet 3 forslag:

Forslag 1.

Forslag til søsætning/optagning af både i HSC for bådejere med bådplads.

Bjarne Winthers forslag.

Bådejere har 2 løft, som er betalt via bådkontingent forår/efterår ca. 10 uger i alt.Jeg foreslår, at man kan bruge de 2 løft hele året (kun 2 løft pr. år). Udenfor de officielle søsætninger/optagninger må bådejerne selv sørge for at lave aftaler med kranfolkene.

Det koster ikke HSC en krone, da de 2 løft er betalt via bådkontingentet.

BW ønsker at hans forslag kommer til skriftlig afstemning.
Resultatet blev: 30 stemmer JA – 32 NEJ

Forslag 2.

Forslag til "aktivt kontingent for medlemmer med båd"

Bestyrelsen foreslår, at der som supplement til klubbens **Kontingenter 1.10 2024 – 30.09 2025** indføres et nyt kontingent for bådejere på kr. 1500,00.

Ved flere ejere af samme båd er det kun 1 af ejerne, der skal betale det nye kontingent. Øvrige medejere betaler kun kr. 1000,00 som hidtil.

Forslaget skal ses i lyset af, at vi som klub i de kommende år står overfor en række investeringer i bl.a. nye broer og miljøforanstaltning i forbindelse med vaskeplads. Investeringer der primært er rettet mod at tilgodese bådejernes behov.

Bestyrelsen

Forslaget godkendes med akklamation.

Forslag 3.

Forslag til æresmedlem i HSC.

Bestyrelsen foreslår, at vores pladsmester Heinrich Jespersen udpeges til æresmedlem i HSC.

Heinrich er et stort aktiv for Haderslev Sejl-Club, og han lægger særdeles mange timer i vores klub. Det har han gjort gennem mange år, og bestyrelsen synes, at han fortjener denne påskønnelse for sit store engagement.

Forslaget kom til skriftlig afstemning.

Resultatet blev: 59 stemmer JA – 2 NEJ

Pkt. 5. Budget, herunder kontingent – til godkendelse.

• Forslag til Budget og kontingent 2024-2025 vises på storskærm.

Lars Stryhn Poulsen gennemgår bestyrelsens forslag.

Budgetforslag og kontingent godkendes med akklamation.

Pkt. 6. Valg.

b. Lige år:

Valg af næstformand – Hans Olling modtager genvalg

Hans Olling genvælges med akklamation.

Valg af kasserer – Lars Stryhn Poulsen modtager genvalg

Lars Stryhn Poulsen genvælges med akklamation.

Valg af sekretær – Hanne Stange Clausen modtager ikke genvalg. Bestyrelsen foreslår Andreas Granlund.

Andreas Granlund vælges med akklamation.

c. Hvert år.

Valg af medlemmer til:

- **Broudvalg.**
  - formænd for broerne :
  - Bro A: Karl „Kalle" Jespersen
  - Bro B: Einar Olsen
  - Bro C: Martin Krab
  - Bro D: Martin Krab
  - Bro E: Nicolai Ebbesen og Per Christian Clausen
  - Bro H: Carsten Mikkelsen.
- **Pladsudvalg.**
  Jørgen Rosenkilde og Jan Geiken modtager genvalg og genvælges med akklamation.
- **Sejludvalg.**
  Hans Henrik Petersen - Jesper Vantore - Mia Rasmussen.
  Alle modtager genvalg og genvælges med akklamation.
- **Ungdomsudvalg.**
  Jannie Kylling - Simone Lund – Mating Petersen – Jesper Boisen.
  Alle modtager genvalg og genvælges med akklamation.
- **Klubhusudvalg.**
  Ilse Petersen - Kirsten Thomsen - Jette Skov - Ole Bechlund - Christian Hansen.
  Vælges med akklamation.

• Valg af to suppleanter til bestyrelsen:

1. suppleant - Christian Dall Larsen foreslås. Vælges med akklamation.

2. suppleant - Christian Lageri-Schmidt foreslås genvalgt. Genvælges med akklamation.

• Valg af to revisorer:
Bestyrelsen foreslår genvalg af Hans Peter Jensen og valg af nyt medlem Gert Kloth Petersen.
Begge vælges med akklamation.

• Valg af en revisorsuppleant:
Bestyrelsen foreslår genvalg af Per W. Clausen (PWC). PWC genvælges med akklamation.

• Valg af et medlem til Søsportscentrets bestyrelse:
Bestyrelsen foreslår genvalg af Dan Lundquist-Pedersen (DLP). Genvælges med akklamation.

Pkt. 7. Eventuelt.

- Nåle :
  Der blev ikke uddelt nogle nåle på generalforsamlingen, da jubilarerne ikke var til stede.
- Benny Skødt-Rasmussen overrækker på Onsdagsgrillens vegne en kontant gave på 18.000 kr. til Ungdomsudvalget.
  Gaven - som er et overskud optjent via den gode medlemsopbakning, der er til Onsdags-grillen - skal bruges til sociale aktiviteter i Ungdomsudvalget.
- CM slutter af med at sige STOR tak for den store frivillige indsats på alle områder i 2024. Uden den ville vi slet ikke kunne drive en velfungerende sejlklub på det niveau, vi har. Jeg er sikker på, at alle HSC´s medlemmer også fremover vil bidrage positivt til det gode fællesskab, vi har i klubben. Det fortjener vi alle! Der er meget at være glad og stolte over!

Herefter erklærer Finn Bram den ordinære generalforsamling 2024 for afsluttet.

Carsten Mikkelsen takker Finn Bram for en god og myndig styring af Generalforsamlingen 2024 og retter derefter en stor tak til den afgående sekretær Hanne Stange Clausen for hendes flerårige og engagerede virke som sekretær i HSC. Carsten Mikkelsen slutter generalforsamlingen af med at informerer alle om at han stopper som formand, når hans periode udløber næste år.

Som en endelig afslutning på generalforsamlingen udråbes der et 3-foldigt "**længe leve**" for HSC.

Hanne Stange Clausen
Referent

Finn Bram
Dirigent

Carsten Mikkelsen
Formand