

Regulativ for broer, kraner og vinterplads

§1 Broer

1. Kun fartøjer, der er ansvarsforsikrede, kan opnå plads ved HSC's bro og plads jfr. vedtægternes §5.
Kun fartøjer, som er i søfartsmæssig god stand, kan opnå plads ved HSC's broanlæg og plads. Både, der af bestyrelsen vurderes ikke at være i søfartsmæssig god stand, kan fratages både liggeplads ved broerne og vinteropbevaring på pladsen.
(Der tilbagebetales ikke kontingent for betalt tid, da det er bådejerens ansvar selv at vedligeholde sin båd).
2. Kun den af havnemesteren anviste plads må benyttes, med mindre det undtagelsesvis ikke er muligt.
3. Båden skal synlig fra broen være forsynet med årsmærke og i øvrigt føre klubbens stander. Båden skal være navngivet med angivelse af hjemhavn= Haderslev. Da der er 3 klubmuligheder i Haderslev, skal båden desuden være forsynet med klubbetegnelse: HSC eller Haderslev Sejl-Club
4. Båden skal ved placering ved broen være forsynet med mindst 2 for- og 2 agter-fortøjninger af forsvarlig kvalitet og være affendret på forsvarlige måde.
5. Ved fravær fra broen (sejlads) skal bådpladsen af hensyn til gæstesejlere mærkes med korrekt grønt / rødt skilt, samt dato for tilbagekomst. Man flytter ikke gæstesejlere ved uretmæssig hjemkomst.
6. Uden skriftlig aftale med bestyrelsen er det ikke tilladt at bruge båden som fast bopæl ved HSC's broanlæg eller plads. Ved sådanne aftaler vil særlig betaling for el / vand og bad mv. blive opkrævet.
7. Der må ikke drives virksomhed / erhverv fra Haderslev Sejl-Club's broer og anlæg.
8. Havneplads ved nyanskaffelse af større båd kræver forhåndsgodkendelse fra havnemesterens side.
9. Fortøjninger, indhælerliner, måtter og skamler skal fjernes før bådoptagning.
10. Al færdsel på broerne sker på eget ansvar.

§2 Mastekran og masteskure

1. Klubbens mastekran kan frit benyttes af klubbens aktive medlemmer med bådplads ved broerne eller vinter-/sommeropbevaring.
2. Fortøjning ved mastekranen må kun finde sted i forbindelse med rigning/afrigning af både registreret i HSC. Al anden fortøjning ved mastekranen SKAL aftales med havnemesteren.
3. Gæster kan efter aftale og mod betaling benytte mastekranen.
4. Ved fejlbetjening af mastekranen er bådejeren alene ansvarlig for opståede skader.
5. Klubbens masteskure er forbeholdt aktive medlemmer med bådplads ved broerne eller vinter-/sommeropbevaring. Kun master, rulleforstag og bomme med påført eller vedhæftet navn og telefonnummer på ejeren kan opbevares i masteskurene.

§3 Svingkranen

1. Klubbens stationære svingkran må kun betjenes af de personer, der er udpeget af bestyrelsen, og som er i besiddelse af gyldigt certifikat i henhold til gældende lovregler.
2. Kranføreren bestemmer ved kranløft fra båden er i løftestropperne til den er sat af i stativ/vogn.
3. Kranen kan ved havari benyttes af klubbens aktive medlemmer samt af gæstesejlere ved henvendelse og aftale med 1 af ovennævnte personer, samt pladsmand eller havnemester.

4. Det er bådejerens ansvar at løftestropper er forsvarligt anbragt på båden, ligesom det er bådejerens ansvar at indbyggede løfteøjer / kroge kan tåle trækket fra krankrogene.
5. Dato for søsætning og bådoptagning med kranen bekendtgøres på klubbens hjemmeside samt ved opslag i klubhusets udhængsskabe. Bådejeren bestiller tid hos pladmester. Bådoptagning og søsætning udenfor de bekendtgjorte datoer vil kun kunne ske ved henvendelse til pladmester og aftale med en kranfører. Afregnes efter gældende takst.

§4 Følgende skal overholdes i forbindelse med kranløft:

1. Båden skal være klargjort i god tid inden kranløftet.
2. Rullegenua skal være afmonteret og storesejl ligeledes, med mindre det er sikret i mast eller rullebom
3. Reglen om først op sidst i, og sidst op først i er som princip gældende, og bådejeren skal overveje dette, inden båden skal tages op, da det ikke er muligt for pladmester at plukke i de placerede både på vinterpladsen.
4. Det er pladmester eller hans assistent, der suverænt bestemmer, hvor båden skal placeres på vinterpladsen.
5. Der skal mindst være 2 hjælpere med båden ved kranløft.
6. Er båden ikke klar til optagning /søsætning efter ovenstående, vil den blive forbigået og kan først betjenes af kranen, når de øvrige ventende både er blevet betjent.
7. Både, der placeres på den nordlige halvdel af vinterpladsen ud til vejen ved klubhuset, skal være søsat senest 8. maj af hensyn til autocamper-parkeringspladsen.

§5 Følgende sikkerhedsforskrifter ved brug af kran skal overholdes:

1. Alle personer, der ved kranløft er beskæftiget omkring kran og båd, skal bære sikkerhedshjelm.
2. Medens båden hænger i kranen, må ingen personer befinde sig mellem båden og kranen- eller under båden.
3. Afspærring af vinterpladsen i forbindelse med kranløft og bådtransport skal respekteres.

§6 Vinteropbevaring (Vinterpladsen)

1. Som aktivt klubmedlem (uden broplads) kan man efter aftale med pladmester få opbevaret sin båd på klubbens vinterplads. Plads og stativ lejes efter gældende kontingentregler. Tidsrummet for vinteropbevaring gælder fra første bådoptagning til sidste søsætning.
2. For medlemmer kun med vinteropbevaring er ordningen kun gældende for 1 år ad gangen og følger det i HSC registrerede fartøj, og der betales efter kontingentreglerne. Der er i prisen for denne ydelse inkluderet max. 1 uges ophold ved HSC's broanlæg før optagning og efter søsætning.
3. Bådvoerne skal være i forsvarlig stand. Skønner pladmester / assistent at dette ikke er tilfældet, vil båden blive nægtet plads på vinterpladsen.
4. Det er generelt ikke tilladt at opføre bådhus. Der kan fra tid til anden forekomme situationer, hvor overdækning af båden kan være påkrævet. I disse tilfælde skal bådejeren fremsende en ansøgning til pladsudvalget, der forelægger ansøgningen for bestyrelsen. Hvis en ansøgning imødekommes, må ingen bådhus være større end båden + 0,5 m til alle sider. Tilladelser er etårige, og alle godkendte bådhus skal være nedtaget og fjernet senest 15. maj. En eventuel tilladelse kan være ledsaget af et krav om, at båd og hus placeres på vinterpladsen, så omgivelserne generes mindst muligt i udsigten, og at arbejdet på pladsen kan foregå uhindret.

5. Sandblæsning og lign. kræver total afdækning af båden med egnet materiale og må først finde sted, når omkringstående både er søsat eller fjernet. Også stativet skal afdækkes.
6. Både må ikke afrenses med saltsyre og lign.
7. Medlemmer, der ikke ønsker deres båd søsat, skal senest 1. søsætningsdag, meddele det til havnemesteren, så han kan disponere over bropladsen den kommende sæson.
8. Ved ekstraordinære kranløft, dvs. kranløft ud over de annoncerede 5 uger i foråret og 5 uger i efteråret afregnes efter gældende takster
9. For havarister, der anmoder om at blive løftet op afregnes efter gældende takster. Både med havari kan henstå på vinterpladsen i 8 dage, herefter afregnes efter gældende takster.
10. Både, som ikke er søsat i forbindelse med sidste søsætningsdag, kan flyttes af pladsmester til anden placering på vinterpladsen og om nødvendigt uden ejerens medvirken.
11. Båden henstår for ejerens ansvar og risiko.
12. Polerne på akkumulatører SKAL demonteres. Gasflasker og løse benzindunke SKAL fjernes fra bådene.
13. Der må anvendes EL i bådene i vinterperioden fra autoriseret EL-udtag med afregning efter gældende takster og aftale med pladsmester
14. Der bliver lukket for fri EL og vand i den direkte vinterperiode.
15. Bådejere med vogn skal have den mærket med navn og telefonnummer.
16. Umiddelbart efter søsætning flytter pladsmester evt. vogne til et hensigtsmæssigt sted.
17. Stiger, affald og lign. skal fjernes fra pladsen af bådejeren
18. Både, der henstår på vinterpladsen, kan max. henstå på pladsen i 3 år, når bådkontingent er betalt.
19. En båd, der henstår på pladsen uden aftale med pladsmester / bestyrelsen, vil af hensyn til vinterpladsens udnyttelse fjernes eller omplaceres på ejerens ansvar og dennes regning.
20. Al færdsel på HSC's landarealer sker på eget ansvar

§7 Både, der i vinterperioden er fortøjet ved broerne.

1. Fortøjning af både ved klubbens broanlæg i vinterperioden må kun ske efter aftale med havnemesteren.
2. *Båden skal normalt være fortøjet strømreret som følger: 2 FORTØJNINGER STYRBORD TIL INDHALERPÆLE, 2 FORTØJNINGER BAGBORD TIL BROEN. Havnemester kan i samråd med Pladsmester bevillige undtagelser fra reglen ved E-Broen og D-broen. Dette kræver dog en **skriftlig ansøgning**. Klubben forventer at bådejeren eller en af ham bemyndiget person, tilser båden med rimeligt interval der sikrer at fortøjninger og affendring er forsvarligt udført.
3. Bådejeren er ansvarlig for eventuelle skader, båden måtte anrette på broanlægget ved isgang, højvande m.v.

Endvidere gælder, i det omfang det ikke er i modstrid med ovenstående, Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i Danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (BEK nr 9139 af 15/4/2002).

Vedtaget på bestyrelsesmødet den 26. Januar 2026.